CO_2 reductiedoelstellingen 2019 -2021

Conform niveau 5 op de CO_2-prestatieladder 3.0

CO_2-PRESTATIELADDER©

Samen zorgen voor minder CO_2

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

1.1. Doelstellingen 3

2 Subdoelstellingen 4

2.1. Subdoelstelling kantoren 4

2.2. Subdoelstelling auto's 4

3 Maatregelen 7

3.1. Maatregelen 2010 - 2015 7

4. Voorstel maatregelen 2018 8

Colofon 10

2 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO_2 reductiedoelstelling van Erdi gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO_2 footprint opgesteld voor scope 1, 2 en 3 volgens de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed en daarover wordt verslag gedaan in dit document.

Er wordt gewerkt met de CO2-management tool van SmartTrackers waarin ook de nieuwste emissiefactoren zijn verwerkt. Daarmee zijn enkele oudere doelstellingen enigszins achterhaald geraakt.

2.1. Doelstellingen

Scope 1, 2 & 3 doelstellingen Erdi
Erdi wil in 2019 ten opzichte van 2018 1 - 3% minder CO_2 uitstoten per FTE.

3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Subdoelstelling kantoren

Erdi reduceert in 2021 het energieverbruik van kantoren met 25 % per FTE t.o.v. 2010.	
Maatregelen	- 300 m² PV- panelen op het dak; - Kunststof lamellen voor overhead deuren; - Plaatsen windmolen; - Conventionele verlichting vervangen door HF-verlichting; - HF-verlichting vervangen door LED-verlichting - Van grijze naar 100% groene stroom; - Plaatsen van lichtsensoren wc's en opslagruimtes; - Overgaan op energiezuinigere computers; - Oude lasapparaten vervangen door energiezuinigere modellen;

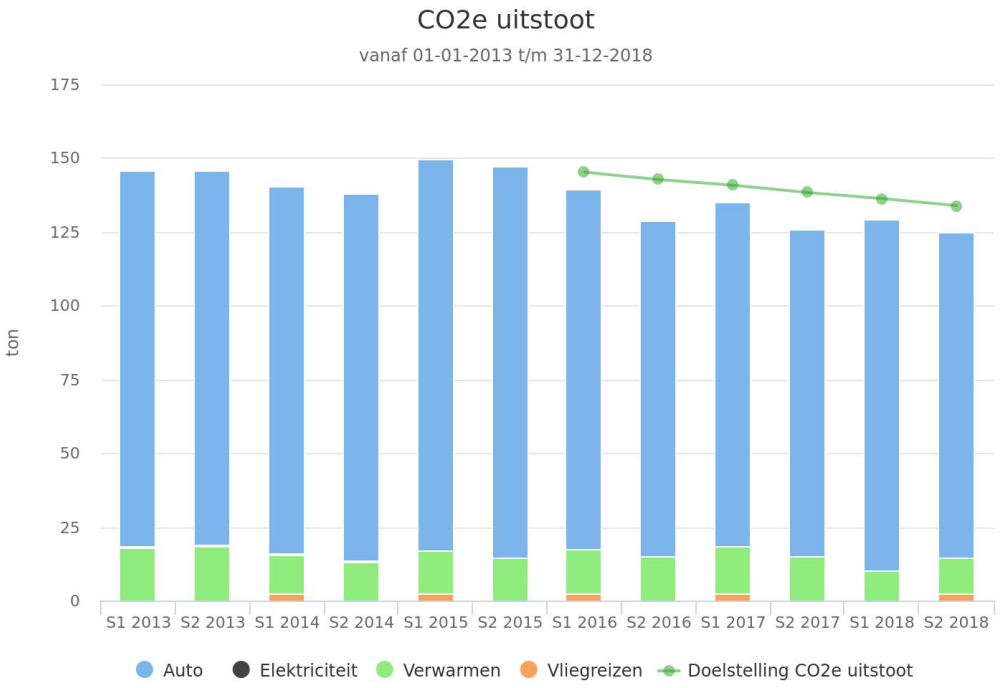
In 2010 bedroeg onze Elektraverbruik* nog 142.862 kWh. In 2018 was dit 91.944 kWh.
Dit resulteerde in een bruto reductie van ruim 35%.
Per FTE bedroeg het energieverbruik in 2010 2.473 kWh en in 2018 1.994 kWh (-19,4%).
We verwachten deze maatregel te kunnen behalen in 2021.
*We rekenen de zelf opgewekte stroom via onze PV-panelen niet mee. Er is enkel gekeken naar de daadwerkelijk afgenomen elektriciteit.

3.2. Subdoelstelling auto's

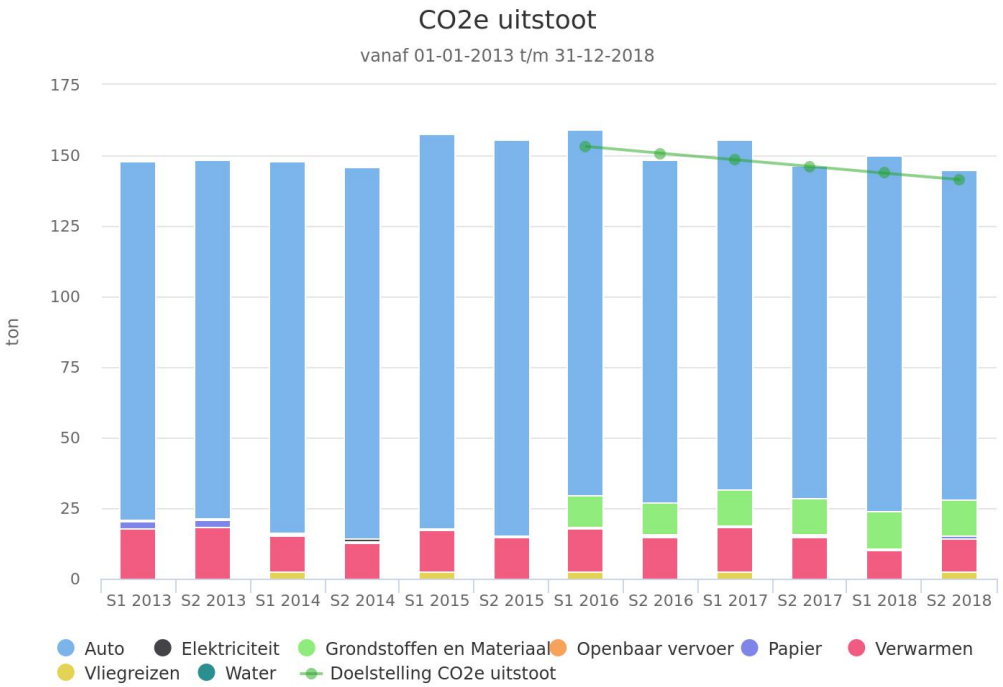
Erdi reduceert in 2021 het brandstofverbruik auto's met 20 % t.o.v. 2010.	
Maatregelen	- Aanschaf elektrische auto's; - Deelname cursus "het nieuwe rijden"; - Deelname cursus e-learning Prodrive; - Deelname Greendriver; - EVO emissiescan, efficiënte transportplanning; - Bij vervanging wagenpark kijken of aardgas of groen gas mogelijk is;

In 2010 bedroeg de CO2-emissie als gevolg van brandstofverbruik 305,4 ton. In 2018 was dit 244,36 ton, een reductie van 20,%. Het aantal kilometers is het afgelopen jaar (2018) afgenomen en het verbruik per kilometer is licht gestegen.
Per FTE bedroeg het brandstofverbruik in 2010 5,28 ton CO2, 2018 5,30 ton CO2 (+0,4%).
De te nemen maatregel om deze doelstelling te behalen is enige jaren al ingevoerd om versneld het wagenpark te vervangen en indien opportuun ook het trainen van de berijders.

De voetafdruk over 2018 is als volgt verdeeld:



Scope 1,2



Scope 1,2,3

4 Maatregelen

Van 2010 af hebben wij al diverse maatregelen genomen om onze CO2 te reduceren.

4.1. Maatregelen van 2010 tot en met 2018

- Plaatsen van 195 PV panelen op locatie Rechte Tocht en Poelenburg - ± 43.000 kWh p.j.
- Plaatsen van kunststof lamellen voor overhead deuren.
- Plaatsen van windmolen op locatie Rechte Tocht. Vervallen wegens teveel defecten.
- Conventionele verlichting vervangen door HF-verlichting. - ± 6 ton CO2 per jaar.
- Overgestapt naar Groene Stroom. - ± 100 ton CO2 per jaar.
- Plaatsen lichtsensoren wc's en opslagruimtes.
- Aanschaf elektrisch auto's (Volkswagen e-golf, Audi A3, Audi Q7). – ± 3.000 liter benzine per jaar.
- Chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Rijden' + Elearning. - ± 6% brandstofverbruik.
- Greendriver Challenge. - ± 6% brandstofverbruik.

We hebben bovenstaande maatregelen ook vastgelegd in de maatregelenlijst van de SKAO.

4.2. Maatregelen 2019

- Vervanging wagenpark – vervanging 3-5 werkvoertuigen die naar verwachting 5% zuiniger rijden dan bestaande modellen. Dit resulteert in een besparing van circa 1% op het brandstofverbruik.
- Papierbesparing – verder digitaliseren facturatie en ook inkoopbonnen. Verwachte besparing circa 5%.
- Bandenspanning – deze maatregel draagt bij aan de maatregel van het wagenpark.
- Vervangen HR ketels – verwachting 10% reductie op gasverbruik.
- Vervangen LED-verlichting – verwachting 10 reductie op elektriciteitsverbruik.

Ketenanalyse uitneembare palen
- Doelstelling voor 2019 is om 7 - 9% van onze uitneembare palen te verkopen die van kunststof zijn. Dit levert in het productieproces een besparing op van 7-10% CO2 uitstoot, wat neerkomt op 1,5 - 2 ton CO2, 0,7% besparing.

4 Toelichting maatregelen 2019

Om de doelstelling voor 2019 te behalen, zijn onderstaande maatregelen gepland voor 2019:

- Opfris training Zuinig Rijden door middel van rijstijl simulatoren tijdens een personeelsmeeting of op een andere, budget neutrale manier. Hiermee wordt het zuinigere rijden dat in 2013 in ingezet verder bekrachtigd en verwachten we 2% extra brandstofreductie t.o.v. heel 2018/2019. De investering hiervoor bedraagt tussen de 0 en 1.500 euro. Brandstofverbruik was goed voor 243 van de 295 ton, ofwel 82%. Deze maatregel heeft dus bijna 1,64% effect op de totale voetafdruk. We verwachten deze maatregel in 2019 of 2020 te effectueren.

- Vervanging van het wagenpark. In 2018 wordt tussen de 11% en 18% van het wagenpark vervangen door nieuwe voertuigen. Deze zijn gemiddeld 5% zuiniger dan 4 jaar geleden (aanname). Daarmee realiseren we 0,6 tot 0,9% extra besparing op het totale brandstofverbruik. Brandstofverbruik is goed voor 243 van de 295 ton, ofwel 82%. Deze maatregel heeft dus 0,5 tot 0,7% effect op de totale voetafdruk. We verwachten hiervoor geen extra investering in geld anders dan de al geplande investeringen. Bij het vervangen van voertuigen in het wagenpark kijken we altijd of het al haalbaar is om op alternatieve brandstoffen zoals aardgas of groengas te rijden. In 2018 hebben we drie hybride voertuigen in ons wagenpark.

- Maandelijks de bandenspanning controleren en op juiste spanning brengen. De resultaten hiervan zijn lastig in te schatten, omdat we niet goed weten hoe iedereen voorheen met zijn/haar bandenspanning omging.

Naast deze maatregelen verwachtten we bij het opstellen van de maatregelen ook nog een aantal trends die invloed zouden hebben op de voetafdruk:

- De relatieve koude winter van 2018/2019 zal invloed hebben op het gasverbruik. Hoeveel is niet exact in te schatten, maar we houden rekening met een stijging van 3%. Gasverbruik is goed voor 22 van de 295, ofwel 7,5%. Deze trend heeft dus negatief effect van 0,23% op de totale voetafdruk.

- In 2018 is een deel van de brandstofverbruik te verklaren door een toename in het aantal kleinere klussen. Deze zal in 2019 gemiddeld ongeveer hetzelfde zijn. Aan de ene kant is er in bepaalde productgroepen meer leven, anderzijds zal er minder uitbesteed worden doordat de markt stilligt door het samengaan van de stadsdelen in Amsterdam en er steeds meer wordt aanbesteed.

- Naar verwachting zal het aantal medewerkers niet stijgen of dalen in 2019. Als er al iets verandert dan zal het eerder stijgen en dat heeft een reducerende invloed op de voetafdruk per FTE van ongeveer 2% per FTE (nu 46,9 FTE). Een stijging van het aantal FTE heeft niet direct invloed op de absolute CO2-uitstoot.

- Naar verwachting zal het papierverbruik verder dalen. Het digitaal factureren zal toenemen en ook de inkoopbonnen worden in de loop van 2019 gedigitaliseerd. Doelstelling is om 5% papier te besparen ten opzicht van 2018.

Ketenanalyse

- Doelstelling voor 2019 is om 7 - 9% van onze uitneembare palen te verkopen die van kunststof zijn. Dit levert in het productieproces een besparing op van 7-10% CO2 uitstoot, wat neerkomt op 1,5 - 2 ton CO2, 0,7% besparing.

Maatregellijst 2018

De maatregellijst op de website van SKAO is ingevuld en aangepast. Op basis van de categorieën kunnen we zeggen dat we een vooruitstrevende organisatie zijn wat het betreft het reduceren van onze CO2 uitstoot.

Colofon

auteur(s)	Bart Lastdrager
kenmerk	CO_2 reductiedoelstellingen Erdi
datum	15 april 2018
versie	1.0
status	Definitief