



# VERKEERSTECHNIEK

## Snelheids- & verdrijvingsmaatregelen



### Risico Inventarisatie Machinerichtlijn

In opdracht van Erdi is door een externe partij een Risico Inventarisatie uitgevoerd die benodigd is voor selectieve toegangssystemen. Daaruit zijn een aantal risico's gesignaleerd die niet door technische voorzieningen zijn weg te nemen. Naast het onbedoeld omhoog komen van het fysieke element en het uitsluiten van dit gevaar (Performance Level e, PL<sub>e</sub>) bestaan er ook risico's bij het bedoeld omhoog komen onder rood licht.

### (Brom)fietsers, motoren en scootmobiel

Voor deze categorie weggebruikers is het rode verkeerslicht niet altijd van toepassing. In veel gevallen is dat niet nodig of vereist, immers het fysiek element staat er om ongeautoriseerde motorvoertuigen de doorgang te blokkeren. Het gevaar bestaat dat ondanks het aanwezig zijn van een rood verkeerslicht de (brom)fietsers, motoren en scootmobielen over het opkomende fysieke element rijden. Om dit te voorkomen adviseert Erdi Verkeerstechneik een drempel of vezip plateau.

### Verkeersdrempels

Om (brom)fietsers, motoren en scootmobielen (on)bewust langs de verzinkbare paal (vezip) of piramide te geleiden kan er gekozen worden voor een verkeersdrempel of vezip plateau.

Voor de vezip is er een wit verkeersplateau ontwikkeld die geïntegreerd kan worden in het systeem.

- Afmeting element: 1100 x 900 x 50 mm
- Materiaal: Recycling kunststof
- Kleur: Wit
- Inclusief bevestigingsmateriaal

Voor de vezip en piramide kan er ook gekozen worden voor een snelheidsdrempel. Deze is modulair op te bouwen.

- Afmeting tussenelementen: 530 x 430 x 60 mm
- Afmeting hoekelementen: 215 x 430 x 60 mm
- Materiaal: Recycling kunststof
- Kleur: Geel, zwart
- Inclusief bevestigingsmateriaal

