

## BUITENGEWOON INNOVATIEF



straatmeubilair

Straten, wegen, pleinen, parkeer-gelegenheden, trottoirs en parken: de wereld buiten heeft vele gebruikers en eigenaren. Ieder met hun eigen wensen en eisen.



verkeerstechniek

Individuele belangen en algemene waarden die vragen om de juiste combinatie van veiligheid, gemak, functionaliteit, stijl en duurzaamheid. Totaaloplossingen die dus vragen om een visie. Als technische serviceorganisatie ontwikkelt, produceert, installeert en onderhoudt Erdi straatmeubilair, wegbebakening en verkeerstechnische producten als totaal-concept. Daarbij vormen de technische kennis van en de ervaring rond talrijke projecten de brede basis voor innovatieve en praktijkgerichte oplossingen. Maatwerk van Erdi gecreëerd voor overheden, bedrijfsleven en particulieren.



wegbebakening

### “Oog voor vernieuwing.”



#### VOORWOORD

Als ik naar onze staat van dienst kijk, weet ik dat niet alleen de buitenruimten veranderen, maar ook de mening van mensen. Want hoe keek u vroeger tegen een bank aan? En dan bedoel ik niet bijvoorbeeld de Canapé bank van Erdi.

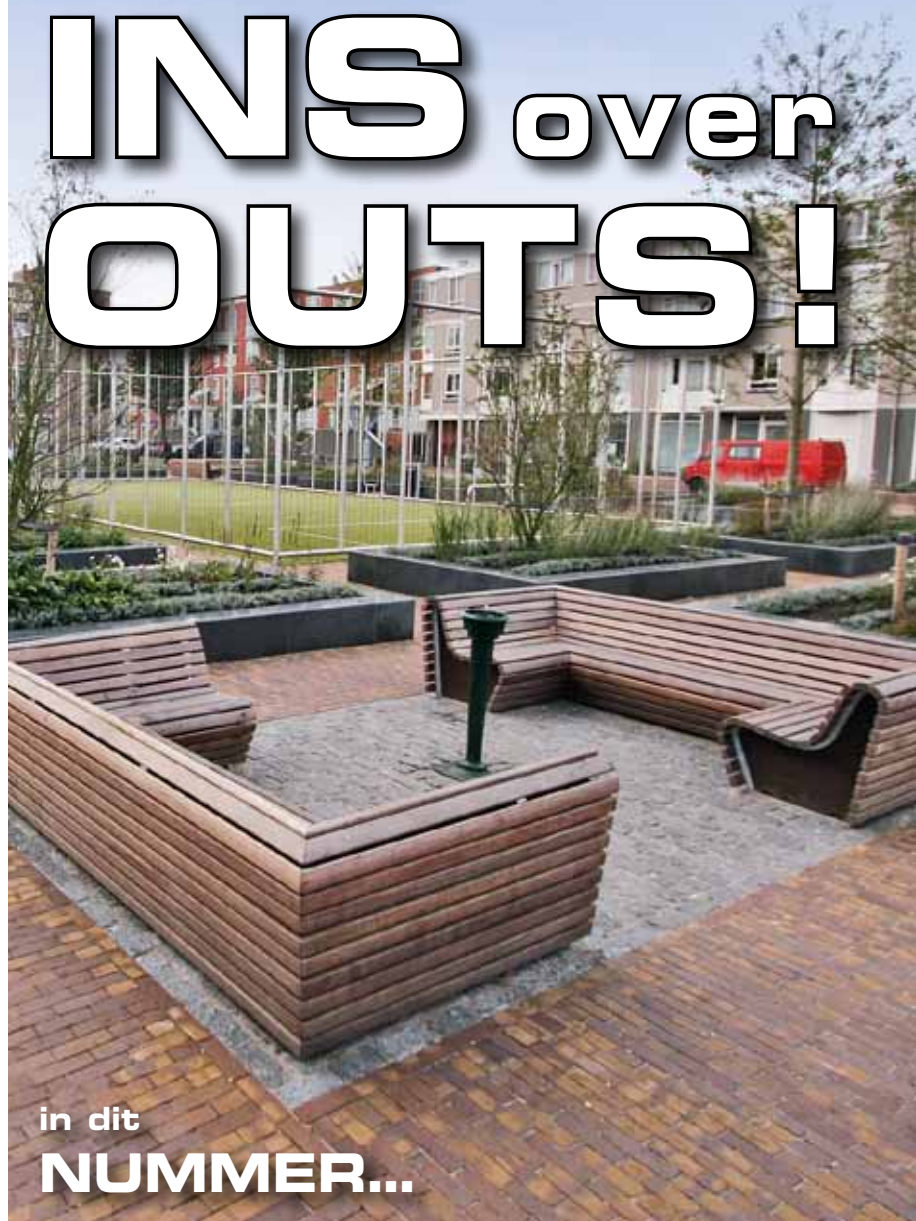
Met deze wetenschap in het achterhoofd hebben we onze nieuwsbrief *Ins over Outs* weer eens onder de loep genomen. Geven we wel voldoende praktische informatie over het wel en wee van onze producten? Hoe ontstaan ze, hoe worden ze toegepast, waar zijn ze van vervaardigd en wat motiveert de markt van opdrachtgevers en gebruikers om te kiezen voor onze producten?

Het eindresultaat van onze bevindingen ligt voor u. En het mag duidelijk zijn welke conclusie wij getrokken hebben.

Wij wensen u heel veel informatie toe en zien uw reacties met plezier tegemoet.

*Raoul van der Struijk*

# INS over OUTS!



in dit  
**NUMMER...**

#### OP DE STOEP BIJ...

**Wilfred Meijer.**

**De herinrichting van het Ten Kateplein in Amsterdam.**



#### ERDI

**Beleid in duurzaamheid.**



#### INNOVATIES

**FietsFlex paal absorbeert snelheid en verkleint kans op letsel.**



# Beleid in duurzaamheid.



Sinds de invoering van het duurzaamheidsbeleid heeft Erdi de CO2 emissie met ruim 30% weten te reduceren door de volgende maatregelen en investeringen:

- Kunststof gordijnen in de magazijnen;
- Gescheiden klimaatregeling in de diverse compartimenten van het bedrijfsgebouw;
- Verhogen van de efficiëntie in de planning van vervoersstromen;
- Vervangen van TL-verlichting door HF verlichting door het gehele bedrijfsgebouw;
- Alternatieve energie winnen door plaatsing van windturbine en 270 m<sup>2</sup> PV-panelen op het dak van het bedrijfsgebouw.



Op dit moment wordt het grootste deel van de CO2 uitstoot veroorzaakt door ons wagenpark. Erdi heeft de afgelopen jaren bij het vervangen van haar bedrijfsvoertuigen de CO2 emissie zwaar laten wegen. Zo is er onder andere een elektrische auto aangeschaft. Dit jaar werd er ook aan de bestuurders van de bedrijfsvoertuigen een bijdrage gevraagd.

Na een periode van negen maanden rondde Erdi op 30 september de deelname aan de Greendriver Challenge af. Door deelname aan deze rijstijlcompetitie wil Erdi haar wagenpark verder verduurzamen en het brandstofgebruik reduceren. Tijdens de Greendriver Challenge streden de collega's van Erdi onderling tegen elkaar, maar werd er ook in teamverband gestreden tegen andere deelnemende organisaties. De winnaar van de Greendriver Challenge zal later dit jaar bekend worden gemaakt.

Naast de Greendriver Challenge hebben de chauffeurs van Erdi ook aan de praktijkcursus "het nieuwe rijden" deelgenomen. Dit was een praktijkdag gecombineerd met een maandelijkse online rijvaardigheidstraining gericht op het zuinig en veilig rijden.

De resultaten van de reductie van CO2 uitstoot over 2013 zal Erdi in januari 2014 bekend maken.

GREENDRIVER  
CHALLENGE

*De bedrijfsvoering van ERDI is gericht op duurzaam ondernemen. Eén van de waarden binnen ERDI luidt: "Het beheersen van activiteiten en gebruikmaken van grondstoffen, materialen en energie op zodanige wijze dat het milieu zo min mogelijk wordt belast, zodat ook toekomstige generaties geen nadelige gevolgen zullen ondervinden van ons handelen."*

**Erdi voert sinds 2009 een gericht duurzaamheidsbeleid. Onderdeel van dit beleid is het streven naar CO2 neutraal ondernemen. De reductie maatregelen zijn gericht op energiebesparing en het verlagen van de CO2-uitstoot per werknemer. Dit wordt onder meer gerealiseerd door een efficiënte bedrijfsvoering en klimaatbewuste investeringen in bedrijfsmiddelen. Alle uitstoot die nog niet kan worden voorkomen of gereduceerd, wordt door ERDI gecompenseerd – in samenwerking met de Climate Neutral Group – middels Gold Standard credits uit klimaatprojecten. Voor alle reductie- en compensatiemaatregelen heeft ERDI het Certificaat Klimaatneutraal Ondernemen ontvangen uit handen van de Climate Neutral Group.**

## Made by Erdi.

**De bezuinigingsmaatregelen van onze overheid enerzijds en de steeds hogere eisen aan de kwaliteit en veiligheid van onze buitenruimten anderzijds heeft de werking van communicerende vaten. Als het peil van de beschikbare financiële middelen daalt, zal ook het peil van de kwaliteit en veiligheid dalen. Om het peil van de kwaliteit en veiligheid omhoog te krijgen en het peil van de uitgaven te verlagen, moet dus het ene vat afgesloten worden en moet het andere vat onder druk gezet worden. Maar dan dient er zich een ander probleem aan. Onder druk verandert namelijk de eigenschap van vloeistof.**

De wet van de communicerende vaten wordt natuurlijk niet voor niets gebruikt als metafoor, want er is natuurlijk door de bezuinigingsmaatregelen wel degelijk sprake van een chemische reactie. Een reactie waarbij de overheid de druk wil weghalen door meer participatie van het bedrijfsleven en de burger te vragen. Een participatiesamenleving?

In de praktijk ligt de oplossing natuurlijk bij de uitvoerende overheidsinstanties, die samen met de ontwikkelaar en producent met werkbare oplossingen

moeten komen. Helaas is er bijna geen oog voor onderscheidend vermogen. Te vaak worden aanbestedingen puur en alleen op prijs gegund. Bij Erdi leggen we de bal niet terug bij de opdrachtgever, maar pakken we op dit punt juist de handschoenen op. Samen werken aan werkbare en praktische oplossingen. Samen zoeken naar de balans van haalbaarheid. Samenwerken, dat zit Erdi in de genen. En Erdi is als totaalleverancier niet alleen flexibel ingesteld, maar we hebben als echte ambachtslieden ook nog steeds oog voor de menselijke kant van ons werk en zwemmen we tegen de stroom in, omdat we geloven in de toegevoegde waarde van onze producten en mensen.





## Vernieuwing Hertspiegelplein.

Op zaterdag 5 oktober 2013 opende portefeuillehouder Dirk de Jager het nieuw ingerichte Hertspiegelplein. Het ontwerp voor dit plein is tot stand gekomen via een uitgebreid participatietraject met buurtbewoners en andere betrokkenen. Het plein heeft een groene basis van gras. Er zijn uitdagende speelplekken voor alle leeftijden, die als eilanden gescheiden van elkaar op het plein liggen: een speelbos van boomhutten, een voetbalveld met kunstgras en diverse kleine speeleilandjes. De (speel)plekken zijn met elkaar verbonden door klinkerpaden. Ook de klimspin is terug. Verspreid over het plein zijn accenten gelegd met kleurrijke beplanting.

Ook Erdi was betrokken bij de herinrichting van het Hertspiegelplein. Na een meerderheid van stemmen produceerde Erdi enkele, dubbele en Canapé boombanken. De banken zijn voorzien van een thermisch verzonken frame, met blinde montage van FSC hardhouten zittingen.



## Leidse Loper.

De Leidse Loper is een stadswandeling langs 24 historische plekken in de Leidse binnenstad. Informatieborden langs de route bieden een kort inzicht in de geschiedenis van deze locaties. Maar u kunt ze ook via internet verkennen. Tijdens uw ontdekkings-tocht door de stad kunt u via [m.deleidseloper.nl](http://m.deleidseloper.nl) geluidsfragmenten en filmpjes afspelen die de geschiedenis van deze plekken verder inkleuren. Daar hebt u wel een telefoon met mobiel internet voor nodig. Ook is er de gratis De Leidse Loper-app.



Langs de route van de Leidse Loper heeft Erdi Canapé Retro banken en Canapé Retro Lounge ligbanken geleverd. De Retro-serie, ontworpen en ontwikkeld door Erdi, hebben een comfortabele, luxe en uitnodigende uitstraling. De zittingen zijn blind gemonteerd en vervaardigd van FSC hardhout. Gemeente Leiden heeft als opdrachtgever gekozen voor de Canapé Retro, omdat de meubels door hun sierlijke en tijdloze uitstraling goed aansluiten bij de omgeving.



## Herinrichting Westhavenplaats Vlaardingen.

Vlaardingen wilde een bruisende en autoluwe binnenstad. Deze herinrichting moest zorgen voor een herkenbare en uitnodigende entree van de binnenstad via de Blokmakersplaats. De afsluiting en herinrichting van de Westhavenplaats zou moeten leiden tot een aantrekkelijk gebied in de binnenstad dat meer bezoekers aantrekt en een sterker imago oplevert voor het woon- en uitgaansklimaat in Vlaardingen.

Om de doelstelling van een autoluwe binnenstad te kunnen realiseren, kreeg Erdi opdracht met een veilig en praktijkgericht systeem te komen. Er werd gekozen voor de plaatsing van twee automatische selectieve afsluitingen. De verzinkbare palen zijn voorzien van LED verlichting en kunnen via een centraal management systeem worden bediend. Met dit systeem kunnen de installaties continu worden 'gemonitord'. Storingsanalyses, statusoverzichten, juridische logs en onderhoudsgegevens zijn direct beschikbaar voor de wegbeheerder.

## Over de FietsFlex.



### FietsFlexpost.

Erdi heeft de FietsFlex Flexpost ontwikkeld en in haar assortiment opgenomen. De flexibele paal absorbeert de schok bij aanrijding en verkleint zo de kans op letsel. De Flexpost is van kunststof en heeft een beperkte uitslag. Het onderstel is van staal en loopt voor een deel in de Flexpost door, zodat het voor auto's nog steeds ontmoedigend is over de paal heen te rijden. De Flexpost is uit te voeren met alternerende LEDverlichting.

### Solar Flash.

De succesvolle Solar Flash is van slagvast polycarbonaat en geïntegreerd in de kop van de paal. Hierdoor wordt de mogelijkheid tot vandalisme zoveel mogelijk gereduceerd.

De Solar Flash is voorzien van solar technologie en heeft dus geen externe stroombron nodig. De signaalrode LED verlichting ontsteekt automatisch bij schemering. Deze praktijkgerichte oplossing is voor iedere FietsFlex paal beschikbaar.



Wilt u meer informatie over deze producten en toepassingen, kijk op [www.erd.nl](http://www.erd.nl), of vraag onze verkoopafdeling om toezending van documentatie.



### Pilot Fietsberaad.

Erdi neemt deel aan een pilot omtrent enkelvoudige fietsongevallen. In opdracht van het Fietsberaad en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft Erdi als proefopstelling in Enschede verzonken klappalen met gele Solar Flash geleverd en geplaatst. De LED verlichting ontsteekt automatisch bij schemering waardoor de attentiewaarde van de paal wordt vergroot en zo ook de veiligheid van de (brom)fietsers. Als extra attentie is als middengeleider van de palen en aan de zijkant van het fietspad ribbelmarkering aangebracht.



### Ribbelmarkering.

De prefab thermoplast ribbelmarkering is gemakkelijk aan te brengen om een fietser te attenderen op een selectieve afsluiting op fietspaden. De ribbelmarkering heeft een signaalfunctie wanneer een fietser een paal op een fietspad nadert. De ribbelmarkering verhoogt de uitwijkmogelijkheid van de fietser. De prefab thermoplast markering is standaard verkrijgbaar in een verpakkingseeneid van 12 meter, inclusief inleidende pijlpunten, wat goed is voor minimaal 2 locaties.



# De herinrichting van het Ten Kateplein in Amsterdam.

## Vrijheid en verantwoordelijkheid.

Wilfred Meijer is geboren en getogen in West. Na het afronden van de technische school trad hij in 1964 in dienst bij de gemeente Amsterdam als leerling stratenmaker. Na het behalen van zijn diploma's werkte hij tot zijn 38e jaar als stratenmaker om vervolgens fulltime secretaris te worden van de medezeggenschapsraad. Toen hij vond dat daar zijn taak er op zat keerde hij als opzichter terug naar Stadsdeel Oud-West. Wilfred: "In 2008 was de herinrichting van de Clercqstraat mijn eerste opdracht als directievoerder. Een baan met veel vrijheid, maar ook veel verantwoordelijkheden. Tijdens de realisatie van een project ben ik het aanspreekpunt voor alle betrokken partijen. Ik plan, coördineer en bewaak alle processen. Dat was overigens in het geval van het Ten Kateplein een aardige kluit. Er waren heel wat partijen bij betrokken en er moesten onderling erg veel zaken nauwkeurig afgestemd worden omdat we werkten volgens een strakke planning. Zo was er bijvoorbeeld sprake van vervuilde grond, die afgegraven moest worden terwijl er erg veel verschillende leidingen en kabels ter plekke in de grond zaten. Vervolgens moesten er ook nog nieuwe leidingen en ondergrondse huisvuilcontainers de grond in voordat we konden gaan opbouwen."

**Eind juli, vlak voor de afgelopen zomervakantie, is de herinrichting van het Ten Kateplein in Amsterdam afgerond. Voor deze herinrichting gaf Stadsdeel West van de Gemeente Amsterdam vorig jaar half november het startsein. Wilfred Meijer was als senior directievoerder belast met de realisatie van dit bijzondere project, waarvoor Erdi de Canapé Wood zitbanken leverde en installeerde.**



Inmiddels is het plein volop in gebruik door de buurt. De beplanting staat volop in bloei en jong en oud spelen, zitten en lopen er rond alsof het hun eigen tuin is. Wilfred: "Alleen de hoge bomen om het plein heen moeten nog geplant worden en dat kan natuurlijk alleen maar in het najaar. Ze zijn 13 meter hoog en het transport en het planten wordt nog een hele klus. Ik ben het nodige aan het regelen hiervoor. Met de markt en het drukke verkeer hier overdag moet er een waterdicht plan komen om ze aan te voeren."



## Inspraak buurtbewoners.

De herinrichting van het Ten Kateplein verliep volgens een open planproces. Dat betekent dat de buurtbewoners inspraak hadden in de uiteindelijke inrichting van het plein. Wilfred: "In de ontwerpfase was er veel overleg tussen de buurtbewoners en de projectleider. Mijn werk begon pas toen de tekeningen waren goedgekeurd en de bestekken klaar waren. Er kwam tijdens de uitvoering nog wel een vraag van de buurtbewoners. Ze wilden de Canapé banken die Erdi op maat geproduceerd had graag omgedraaid hebben, zodat ze uitkeken op het plein zelf. Gelukkig kon Erdi snel op die vraag inspelen door tijdens de productie een aantal zaken aan te passen."



*Voor de herinrichting van het Ten Kateplein in Amsterdam leverde en installeerde Erdi de Canapé Wood zitbanken. De maatwerkbanken zijn U-vormig en tot aan het maaiveld voorzien van 100% FSC Cumaru houten delen. Verder zijn de steunen dicht uitgevoerd met Cortenstalen platen.*

# Machinebankwerken en lassen is mij met de papelepel ingegoten.

**Frans van der Vis is constructiebankwerker/lasser bij Erdi. Binnen zijn familie is hij de derde generatie op rij die dit vak uitoefent. Ooit begon hij zijn loopbaan bij de leerschool van machinefabriek Stork, waar hij bijna 40 jaar werkte. Sinds 2009 is hij in dienst van Erdi en ging hij zelfs opnieuw de schoolbanken in.**

Na 33 jaar voor Machinefabriek Stork in Amsterdam gewerkt te hebben, gaat na de zoveelste reorganisatie het bedrijf in afgeslankte vorm over in nieuwe handen. Frans komt op straat te staan, maar als vakman vindt hij toch snel weer een andere baan. Zijn nieuwe baan bevalt hem niet en hij besluit te blijven solliciteren. Dan komt er in 2009 bij Erdi een vacature voor machinebankwerker/lasser. Hij doorloopt met glans de sollicitatieprocedure en kan per direct aan de slag in de werkplaats van Erdi. Frans: "Ondanks het feit dat ik teleurgesteld was en mij door mijn oude werkgever Stork afgedankt voelde, wilde ik niet bij de pakken neer gaan zitten. Achteraf gezien ben ik wel blij dat het zo gelopen is. Ik heb het nu enorm naar mijn zin. Erdi is ten opzichte van zo'n grote machinefabriek als Stork kleinschaliger. Je kunt hier bijvoorbeeld gewoon de directeur aanspreken en je gaat er als team voor. Niets lange procedures als je iets geregeld wilt hebben. Korte lijnen en niet via via."

Wat Frans nog weet als de dag van gisteren, zijn de eerste weken bij Erdi. Frans: "Ze waren hier net gestart met de productie van 60 hydropacks voor de Gemeente Den Haag. Ik had niet veel ervaring met hydrauliek, dus ik stortte me op het vervaardigen van de frames van de installaties. Gaandeweg werd ik steeds meer betrokken bij het samenstellen van de totale installatie en mijn interesse voor hydraulische componenten werd steeds groter. En zo rolde ik er stukje bij beetje in."



Toen het project voor de selectieve verkeersafsluiting van de binnenstad van Den Haag was afgerond, volgden er steeds meer van dergelijke projecten. Daarom bood Erdi mij aan een opleiding hydrauliek te gaan volgen, zodat ik zelfstandig aan de productie van de volledige installaties kon werken. Ik had nooit gedacht dat ik op mijn leeftijd nog met zoveel plezier weer de schoolbanken in zou gaan. Na een periode van een jaar, één avond per week naar school, was ik best trots toen ik mijn diploma in ontvangst kon nemen." Na een vervelende periode een aantal jaren geleden, voelt Frans zich bij Erdi als een vis in het water. Frans: "Als het mooi weer is ga ik lekker op de fiets naar mijn werk. In de weekenden doe ik klusjes in huis of werk ik in de tuin. Vroeger ben ik jeugdleider geweest bij de voetbalploeg van mijn zoon en nam regelmatig deel aan de kwart triatlon. Tegenwoordig houd ik mijn conditie op peil met fitness. Ik hoop dit zo nog jaren vol te houden."

## COLOFON

Ins Over Outs is een uitgave van Erdi b.v. en verschijnt twee keer per jaar op basis van controlled circulation onder relaties. Ondanks dat deze uitgave met grote zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen er aan de inhoud geen rechten worden ontleend. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de directie van Erdi.

## ERDI Holding b.v.

Postbus 151  
1500 ED Zaandam  
Rechte Tocht 3-5  
1507 BZ Zaandam

T: 075 - 617 33 57

F: 075 - 670 28 21

E: info@erdi.nl

I: www.erdi.nl

vereniging  
straat  
meubilair



## BUITENGEWOONTJES



### GroenLinks Duurzaamheidsprijs.

Van de zomer ontving Erdi, uit handen fractievoorzitter Romkje Mathkor de 'Groen Links Duurzaamheidsprijs'. "Het is fantastisch om te zien dat steeds meer bedrijven het belang van duurzaamheid inzien. GroenLinks Zaanstad wil dat graag belonen", aldus de fractievoorzitter van Groen Links.

### Laat ERDI uw schetsidee uitwerken tot een 3D-ontwerp.

Een idee, maar benieuwd naar hoe het eindresultaat er uit ziet? Laat uw idee dan uitwerken tot een realistisch 3D-ontwerp. Erdi helpt u in deze fase graag verder, want Erdi is gespecialiseerd in het ontwerpen, produceren, plaatsen en onderhouden van straatmeubilair.



### Zaan de Wandel.

Stichting [Z]aan de Wandel organiseert jaarlijks een wandeltocht door Zaanstad en omstreken om geld in te zamelen voor de strijd tegen borstkanker. De organisatie bestaat uit een team van vrijwilligers. Vanaf 2013 zijn de gezamenlijke Rotary's in Zaanstad de organisatiepartner van stichting [Z]aan de Wandel. Dit jaar vond het Wandelevenement plaats op 8 september. De opbrengst bedroeg € 65.000,-.

Als sponsor van dit evenement zorgde Erdi niet alleen voor de route bebording, maar ook voor een bedrijfsteam met enthousiaste wandelaars. Petra Hardeman: "Het was weer een indrukwekkende dag. Je kunt aan de gezichten van de deelnemers zien dat iedereen dit evenement een warm hart toedraagt. Ook is het leuk om eens op een andere manier met je collega's op te trekken, dat versterkt de onderlinge band".

