

BUITENGEWOON INNOVATIEF



straatmeubilair

Straten, wegen, pleinen, parkeer-gelegenheden, trottoirs en parken: de wereld buiten heeft vele gebruikers en eigenaren. Ieder met hun eigen wensen en eisen.



verkeerstechniek

Individuele belangen en algemene waarden die vragen om de juiste combinatie van veiligheid, gemak, functionaliteit, stijl en duurzaamheid. Totaaloplossingen die dus vragen om een visie. Als technische serviceorganisatie ontwikkelt, produceert, installeert en onderhoudt Erdi straatmeubilair, wegbebakening en verkeerstechnische producten als totaal-concept. Daarbij vormen de technische kennis van en de ervaring rond talrijke projecten de brede basis voor innovatieve en praktijkgerichte oplossingen. Maatwerk van Erdi gecreëerd voor overheden, bedrijfsleven en particulieren.



wegbebakening

VOORWOORD.

Regeren is vooruitzien.

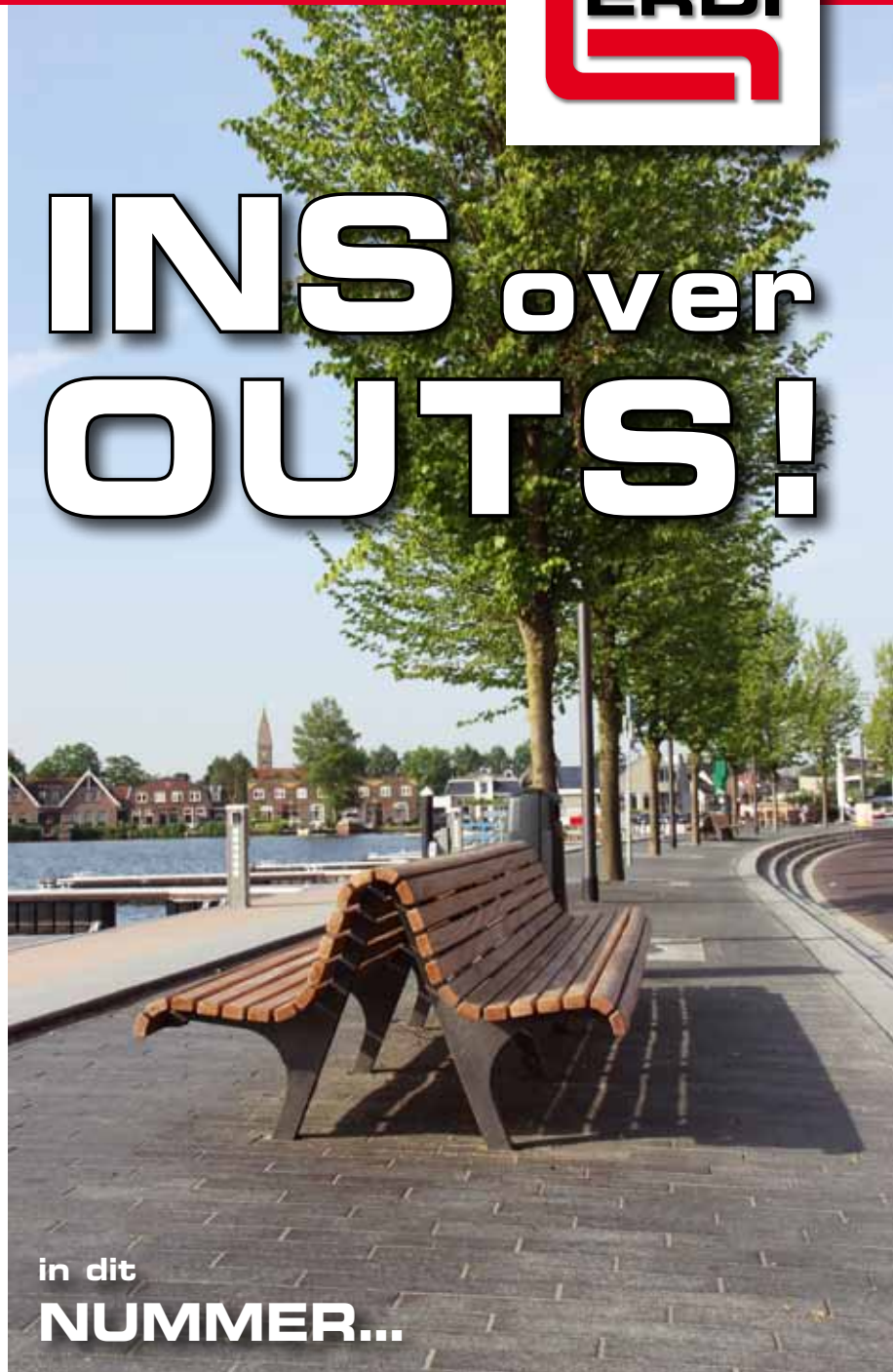
Natuurlijk kunnen we de afgelopen periode weer terugkijken op de realisatie van veel mooie projecten door het hele land. Maar al die projecten zijn ooit begonnen bij het feit dat wij graag vooruit kijken en blijven investeren in onze relaties. Zo bouwen wij elke dag aan onze toekomst. En dat kan alleen als je durft te innoveren en investeren in klanten en perspectieven.

Zo hebben wij samen met onze klanten de afgelopen jaren de traditionele markt van straatmeubilair en verkeerstechniek kunnen omvormen naar een dynamische markt. Niet alleen duurzamer en veiliger, maar ook steeds meer gericht op de normen van de nieuwe wereld die invloed heeft op de inrichting en het gebruik van de buitenruimtes. Kortom, blijvend innoveren in kwaliteitsmaatwerk. Wegbebakening lijkt op deze ontwikkeling een uitzondering te vormen. Maar de functionele korte termijn oplossingen die met name gericht zijn op een maximale doorstroming van het verkeer worden ingehaald door de technologische ontwikkelingen in de auto- en transportindustrie. En juist daar ligt voor Erdi een uitdaging voor de toekomst.

Raoul van der Struijk



INS over OUTS!



in dit
NUMMER...

OP DE STOEP BIJ:

Jos Butink,
projectleider techniek
bij de Gemeente Heerlen.



ERDI PROJECTEN

**Taxistandplaats
Amsterdam C.S.**



WERELDBAAN

Mick van den Bree,
Erdi verkoopadviseur
midden Nederland.



Beleid in duurzaamheid.



Erdi voert al jaren een gericht duurzaamheidsbeleid. Onderdeel van dit beleid is de CO2 prestatieladder. Begin dit jaar heeft Erdi de hercertificering positief afgesloten op trede 3. Daarmee gaf Erdi opnieuw gestalte aan haar constante streven naar duurzaam ondernemerschap. In 2015 hebben wij ons ten doel gesteld om onze CO2 uitstoot met 1-3% te reduceren. Daarnaast is Erdi VCA, ISO 9001 en 14001 gecertificeerd.

Na het eerste half jaar liggen we iets achter op onze doelstelling. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat we meer kilometers hebben gereden met ons wagenpark dan over het eerste half jaar van 2014. Positief hieraan is dat we wel zuiniger hebben gereden. Verder hebben we afgelopen winter iets meer aardgas verbruikt dan het jaar ervoor. De prognose op basis van het eerste half jaar is dat we in absolute aantallen 3-5% procent hoger uitkomen.

Om toch zoveel mogelijk CO2 reductie te realiseren voor het tweede deel van het jaar wordt er versneld geïnvesteerd in het bestaande wagenpark. Hier verwachten we de nodige CO2 uitstoot te kunnen beperken. Verder worden de airco's kritisch beoordeeld en daar waar mogelijk systemen ontmanteld. Als laatste rijden we in het tweede gedeelte van het jaar traditioneel minder kilometers door invloeden van de zomer- en kerstvakantie.

Om gericht naar onze CO2 uitstoot te kijken, hebben we dit jaar ook scope 3 (o.a. woon-werkverkeer, papier, transport etc.) meegenomen in onze berekeningen en onze reductiemaatregelen hierop ingericht. Zo doen we onder andere meer onderzoek naar materiaalgebruik in onze producten en bekijken we andere manieren van transport. Onze CO2 uitstoot zal verder per FTE worden berekend. Dit geeft een nauwkeuriger beeld over ons CO2 reductiebeleid.

Voor meer info kijk op: erdi.nl/co2-neutraal



De CO2-Prestatieladder is een instrument voor aanbesteders om vorm en inhoud te geven aan duurzaamheid. Ook stimuleert het bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen tot CO2-bewust handelen. Zowel in de eigen bedrijfsvoering als bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. [bron: www.skao.nl]

Made by Erdi.

Zoals in het voorwoord al aangekondigd, staat Erdi op het gebied van wegbebakening voor een uitdaging. Het huidige wegbebakeningstelsel gaat nog steeds uit van het waarnemingsvermogen van de bestuurders van voertuigen. Ze geven richting aan een veilige en snelle doorstroming van het verkeer. De lage kwaliteitseisen en grote concurrentie in dit marktsegment zorgen voor een bonte en diverse markering van ons wegennet. Een situatie waar de weggebruiker niet langer mee uit de voeten kan.

De zelfsturende auto doet in razend tempo zijn intrede. Een recent bezoek aan een vooraanstaande Duitse autofabrikant bevestigde mij opnieuw dat dit pure realiteit is. Zeker toen ik mijzelf blootstelde aan een beproeving met een zelfsturende auto over een tracé van de Duitse autobahn. Eenmaal op de automatische piloot nam het incar besturingssysteem het stuur over. Optische waarnemingen en informatie vanuit de wegbakens worden door het incar besturingssysteem razendsnel omgezet naar koers, snelheid en richting. Zou ik het aandurven om met het zelfsturende vehicle de Nederlandse grens te passeren?

U zult zich afvragen, waar dan de uitdaging voor Erdi ligt, maar u zult begrijpen dat het incar besturingssysteem absoluut niet functioneert als de wegmarkering en wegbebakening geen informatie levert over de situatie ter plaatse. Informatie over ongevallen, wegwerkzaamheden, files en snelheidszones zijn essentieel



voor het functioneren van het incar besturingssysteem. Alleen al een gebrekkige wegmarkering kan tot ongewenste situaties leiden, laat staan bij werk in uitvoering.

Horizont Klemmfix, onze Duitse partner op het gebied van wegbebakening is inmiddels al geruime tijd met ons bezig om op deze ontwikkeling in te spelen. Voor de Nederlandse markt investeert Erdi in samenwerking met de Hoge Scholen in de ontwikkeling van o.a. intelligente wegbebakeningssystemen. Een uitdaging, die past bij onze drang naar innovatie. Een uitdaging die we dus niet uit de weg gaan.



Apeldoorn heeft het.

In de Hoofdstraat in Apeldoorn heeft Erdi een prachtige custom made boombank geleverd en geplaatst. De bank is geheel afgesloten en aan de bovenzijde voorzien van RVS afdekplaten met led verlichting. Mocht er onverhoopt toch vuil langs de boom onder de bank terecht komen dan kunnen de panelen aan de voorzijde weggenomen worden om het vuil op te ruimen.



A7 Zaandam Purmerend.

Erdi heeft aan het begin van de A7 ter hoogte van Zaandam/Purmerend 350 meter geleiderail geleverd en geplaatst. Hiervan werd een deel vervangen en een ander deel nieuw geplaatst.



Het Kekke Rek.

Voor de prijsvraag "Het Kekke Rek" heeft Erdi het ontwerp 'Stalling in Stijl' van Maurice Gortmans geproduceerd en geplaatst in Utrecht. De fietsenstalling is een eerbetoon aan Gerrit Rietveld. Kenmerkend voor het ontwerp is de Cartesiaanse knoop. De kleurstelling is omgekeerd ten opzichte van de Rietveldstoel waarbij het geel gelinkt mag worden aan de Tour de France die dit jaar in Utrecht startte.



Montessorischool Anne Frank.

Voor de montessorischool Anne Frank heeft Erdi een gekleurd hekwerk geleverd en geplaatst. Het hekwerk heeft dezelfde kleurstelling als de school en de kinderen kunnen hier hun fiets aan vastzetten.



Waterlijn Uithoorn.

Voor het project Waterlijn in Uithoorn leverde Erdi dubbele Canapé Retro zitbanken. Het gebied is opnieuw ingericht om wandelaars, toeristen, inwoners en waterrecreanten te laten genieten van de Amstel.



ARTZUID Gershwinplein.

Voor op het Gershwinplein aan de Amsterdamse Zuidas heeft Erdi een aantal dubbele 6 meter Canapé Retro's geproduceerd. Deze zijn speciaal geplaatst voor ARTZUID, een internationale sculpturenroute. Op het Gershwinplein staat het beeld Inflated Star and Wooden Star van Frank Stella.

Canapé Retro voor Weesp Centrum.

Weesp heeft deze zomer gekozen voor de Canapé Retro zitbank. In het centrum staan op meerdere locaties diverse uitvoeringen van deze zitbank. De Canapé Retro heeft een tijdloos uiterlijk en past in ieder hedendaags straatbeeld.



Canapé Radius van 15 meter.

Voor in het Rembrandtpark heeft Erdi twee Canapé Radius zitbanken van elk vijftien meter lang geleverd. Het frame en de buitenste latten zijn van een RVS profiel. Met de herinrichting van deze recreatieplek is het eerste project in de ontwikkeling van het Rembrandtpark afgerond.



ERDI projecten.



Taxistandplaats Amsterdam C.S.

Erdi heeft de nieuwe taxistandplaats op Amsterdam Centraal Station ingericht met een innovatief selectief toegangs- en afroepsysteem. Het systeem bestaat uit een combinatie van kenteken- en passenregistratie gekoppeld aan een slagboominstallatie en matrixborden.

Zo worden de kentekens van de taxi's bij binnenkomst geregistreerd en vastgelegd. Er wordt bijgehouden hoeveel taxi's er aanwezig zijn op de standplaats. Indien het aantal vooraf ingestelde taxi's aanwezig zijn, wordt op een matrixbord bij de ingang van de taxistandplaats VOL aangegeven.

Om toegang te krijgen tot de standplaats biedt de taxichauffeur zijn pas aan om de slagboom te kunnen passeren, indien de kentekenregistratie correct verloopt. Op een matrixbord worden vier kentekens geprojecteerd en de taxi's worden op volgorde van binnenkomst afgeroepen. Dan kunnen zij naar de instapplaats rijden om hun passagiers op te halen. Verlaten de taxi's de standplaats dan worden deze door middel van het kentekenregistratiesysteem uitgeboekt.

Indien er een schone (uitstootvrije) taxi aanwezig is op de standplaats dan krijgt deze een voorkeursbehandeling. Het complete systeem is aangesloten op het



Erdi Centraal Management Systeem en kenteken- en passenbeheersysteem. Het geheel wordt 24/7 gemonitord.

Daarnaast is de slagboominstallatie uitgevoerd op het maximale veiligheidsniveau volgens de wettelijke richtlijnen die voortvloeien uit de machinerichtlijn Performance Level (PL) e.



Robusto afvalbakken in Krommenie en Wormerveer.

In de winkelstraten van Krommenie en Wormerveer hebben wij afvalbakken model Robusto geleverd en geplaatst. De afvalbakken zijn voorzien van een noppenstructuur om het aanplakken van reclameposters tegen te gaan. De Robusto is, zoals de naam al doet vermoeden, in een hoge mate bestand tegen vandalisme en verder uitgevoerd met een Arbo vriendelijk ledigingssysteem. De inhoud van de afvalbak is maar liefst 150 liter. Zodoende hoeft deze minder frequent te worden geleegd wat aanzienlijk scheelt in kosten.

ERDI innovaties.

Kort fietsparkeren.

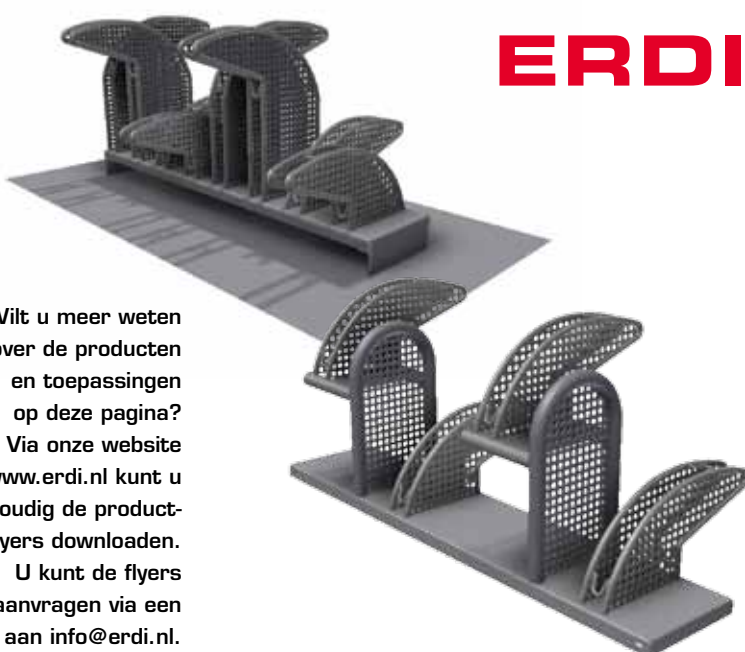
Er is op drukke plekken steeds meer behoefte naar fietsenrekken waar de fiets kort geparkeerd kan worden. Op deze punten zoeken omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden naar oplossingen om de druk op het bestaande fietsparkeren te verminderen.

Wij hebben nu een fietsrek ontwikkeld waarbij het niet mogelijk is om de fiets aan te binden. Dit stimuleert het kort parkeren en mocht er toch handhaving nodig zijn dan kan men met gemak de fietsen verplaatsen of verwijderen. Daarnaast zijn deze fietsrekken aan te sluiten op het Fietsparkeer Management Systeem (FMS) van Erdi wat de weg/gebiedsbeheerder een oplossing biedt voor de beheersproblematiek van onder andere weesfietsen in overbezette stallingen.

Wilt u meer weten over de producten en toepassingen op deze pagina?

Via onze website www.erd.nl kunt u eenvoudig de product-flyers downloaden.

U kunt de flyers ook aanvragen via een e-mail aan info@erd.nl.



Keuze voor veiligheid.

Jos Butink is een van de vier projectleiders stadsbeheer. Als projectleider techniek is hij verantwoordelijk voor de openbare verlichting, verkeerslichtinstallaties, parkeersystemen, pompen, gemalen, bebordingen en markeringen. Na een administratieve opleiding ging Jos 42 jaar geleden voor de gemeente Heerlen werken. Maar de hele dag achter een bureau bleek niets voor hem, hij wilde naar buiten. Een carrière switch binnen de gemeente maakte dat hij zich nu als een vis in het water voelt.

Binnen de gemeente Heerlen is Stadsbeheer verdeeld over de disciplines: civiel, groen, reiniging en techniek. "Omdat de disciplines veel raakvlakken met elkaar hebben werken we nauw samen en overleggen we regelmatig. Binnen het team hangt een bijzonder goede werksfeer en veel collega's werken ook al vele jaren bij de gemeente", aldus Jos. "Ik zeg altijd dat ik qua onderhoud, vervanging en nieuwbouw verantwoordelijk ben voor alles waar een 'draadje' aan zit. Momenteel ben ik bezig met het grootschalig vervangen van de openbare verlichting. Ik coördineer de werkzaamheden, stuur de werkzaamheden aan en zorg voor een goede voortgang. Ik zet voor mijn projecten veel bestekken in de markt en ben daarom ook nauw betrokken bij de inkoop. Bij Erdi is Jan Vellekoop mijn aanspreekpunt, we kennen elkaar al zeker 15 jaar." We zien elkaar regelmatig hier op de werf of op beurzen en Jan informeert mij altijd over noviteiten en zorgt regelmatig voor nieuwe documentatie."

Naast de Canapé zitbanken levert Erdi ook al jaren verschillende modellen afzetpalen aan de gemeente Heerlen. "Enkele jaren geleden werd onze gemeente als wegbeheerder geconfronteerd met een aansprakelijkheidskwestie. Een fietser had letsel opgelopen doordat de persoon in kwestie geen licht voerde en tegen een afzetpaal aan reed, die alleen was uitgerust met reflectiemateriaal. Erdi was in die periode al volop bezig met de ontwikkeling van afzetpalen uitgerust met een zogenaamde Solar Flash. Een paalkop in een behuizing van slagvast polycarbonaat en zelf ontstekende alternerende LEDverlichting die door de solar technologie geen externe stroombron nodig heeft. Wij waren bijzonder geïnteresseerd in die ontwikkeling, wat leidde tot een

samenwerking. Erdi ontwikkelde een aantal prototypes die onder andere als pilot in onze gemeente werden geplaatst. Tijdens de proefperiode bleek dat de paal met Solar Flash een goede oplossing was, alleen voorzagen we dat de lamp ook een signaal werking zou hebben naar vandalen. Dat probleem liet Erdi niet liggen. Er werd een ring ontwikkeld waardoor de Solar Flash verzonken gemonteerd kon worden. Terugkijkend op die ontwikkeling ben ik blij dat wij als gemeente een bijdrage hebben kunnen leveren aan



de oplossing van een probleem waar vele wegbeheerders mee te kampen hebben. Inmiddels staan er in onze gemeente meer dan vijftig Solar Flash afzetpalen. Mijn collega's noemen de paal hier ook wel gekscherend 'afzetpaal model Butink'."

"Er werd een ring ontwikkeld waardoor de Solar Flash verzonken gemonteerd kon worden."

Jos is een Heerleenaar in hart en nieren. In zijn vrije tijd staat hij regelmatig langs de lijn tijdens voetbalwedstrijden van zijn zoon en dochter en trekt hij graag met zijn vrouw de bergen in voor wandelvakanties. Verder is hij een echte klusser. Niet alleen thuis, maar ook bij de kinderen komt zijn handigheid goed van pas.

BUITENGEWOON

Zaan de Wandel.

Ook dit jaar deed er voor de vijfde keer op rij een team van Erdi mee aan de lustrumeditie van [Z]aan de Wandel. Met de wandeltocht is maar liefst € 75.000 opgehaald! Het bedrag komt ten goede aan onderzoek naar borstkanker.



Afvalbakken voor de Hannie Schaft school.

De dochter van Erdi collega Marc, is met haar vriendinnen naar de schooldirectie gestapt. De dames, die leerling zijn van de Hannie Schaft school in Zaandam, irriteerden zich aan het feit dat er geen afvalbakken op het schoolplein stonden, zodat rommel en vuil weggegooid kan worden. Op initiatief van deze voortvarende leerlingen schonk Erdi de school, na de verbouwing drie opvallende afvalbakken. Goed gedaan Puck!!!





“Brede schouders komen bij Erdi goed van pas”



In z'n vrije tijd blijft Mick verbonden aan de waterpolo sport. Hij speelt en traint als aanvoerder nog intensief bij zijn club GZC Donk in Gouda. Verder is hij coach van het ZV De Zaan eredivisie jeugdteam en assistent jeugdbondscoach bij de dames.

Mick van den Bree is een nieuw gezicht binnen het Erdi team. Na een carrière in het Nederlands Waterpoloteam, trad hij enkele maanden geleden in dienst bij Erdi als verkoopadviseur midden Nederland. De eigenschappen die hij zich in de wereld van de topsport heeft aangeleerd en zijn brede schouders, komen hem bij Erdi goed van pas.

Jarenlang trainde hij als professional dagelijks in het Nationaal Trainingscentrum in Zeist en bij zijn club GZC Donk in Gouda. Hij reisde met het Nationaal Team door heel Europa en veelvuldig ook daarbuiten.

Mick: "In Nederland kan je als waterpolo professional niet echt je dagelijkse brood verdienen. Ik had het geluk dat ik wat verdiende met bijbaantjes en werd gesteund door mijn familie en mijn club. Enige tijd geleden heb ik daarom moeten besluiten de focus naar de toekomst te moeten verleggen. Ik kreeg de kans een opleiding te volgen bij VVCS, de vereniging voor professionele contractspelers in de sport. Daar werd ik opgeleid tot accountmanager en volgde tevens een stage. Kort daarna raakte ik in gesprek met Erdi."

De regio's noord en zuid Nederland worden door Erdi vertegenwoordigd door Jan Vellekoop en Richard Doesburg. De regio midden Nederland deden zij tot voor kort samen. Doordat het aantal opdrachtgevers in noord en zuid toeneemt en de producten van Erdi steeds meer persoonlijke aandacht vragen van de verkoopadviseurs, besloot Erdi voor de regio midden Nederland een jonge daadkrachtige verkoopadviseur aan te stellen. Mick: "Tijdens de eerste gesprekken was er direct een klik met Erdi en de producten en toepassingen spraken mij zeer tot de verbeelding. Na mijn aanstelling als verkoopadviseur, heb ik eerst 'binnen' meegedraaid en ben vervolgens veel op stap geweest met Jan en Richard. Wat ik fantastisch vind is de ruimte die ik krijg voor mijn eigen inbreng. Erdi onderscheidt zich door kwaliteit en maatwerk en met die toegevoegde waarde heb je naar de markt toe wel wat in handen. Naast de complete productlijn wil ik me verder gaan specialiseren in fietsparkeersystemen en fietsparkeermanagement. Veel stedelijke gebieden hebben te kampen met een overaanbod van fietsen die gestald moeten kunnen worden in bijvoorbeeld centrumgebieden. Erdi biedt daar moderne en doordachte oplossingen voor. Aan mij de taak om daarop in te spelen."

COLOFON

Ins Over Outs is een uitgave van Erdi en verschiint twee keer per jaar op basis van controlled circulation onder relaties. Ondanks dat deze uitgave met grote zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen er aan de inhoud geen rechten worden ontleend. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de directie van Erdi.

ERDI

Postbus 151
1500 ED Zaandam
Rechte Tocht 3-5
1507 BZ Zaandam

T: 075 - 617 33 57

F: 075 - 670 28 21

E: info@erdi.nl

I: www.erdi.nl



vereniging
straat
meubilair



Het keurmerk voor
verantwoord
bosbeheer

VACATURES

Tekenaar/Constructeur

Erdi is op zoek naar een Tekenaar/Constructeur die over een gezonde dosis werkmentaliteit beschikt, positief ingesteld is en zich graag persoonlijk wil ontwikkelen:

- opleiding MBO-HBO Werktuigbouw/Engineering
- affiniteit met vormgeving
- ervaring met 3D-tekenprogramma's
- creatieve team player
- een grote mate van zelfstandigheid en verantwoording heeft

Wil je solliciteren op een van deze vacatures, stuur dan een sollicitatie inclusief CV per email aan phardeman@erdi.nl. Wil je eerst meer informatie, neem dan contact op met Petra Hardeman (075) 617 33 57.

Tevens zijn we op zoek naar een spontane collega voor de fulltime functie van:

Constructiebankwerker

- beroepsopleiding Metaaltechniek, eventueel aangevuld met SOM opleiding constructiebankwerken
- werkzaamheden bestaan uit fabriceren en monteren van straatmeubilair
- verrichten van andere las- en constructiewerkzaamheden
- ervaring met MIG/TIG lassen
- aan de hand van tekeningen producten maken

