

## BUITENGEWOON INNOVATIEF



straatmeubilair

Straten, wegen, pleinen, parkeer-gelegenheden, trottoirs en parken: de wereld buiten heeft vele gebruikers en eigenaren. Ieder met hun eigen wensen en eisen.



verkeerstechniek

Individuele belangen en algemene waarden die vragen om de juiste combinatie van veiligheid, gemak, functionaliteit, stijl en duurzaamheid. Totaaloplossingen die dus vragen om een visie. Als technische serviceorganisatie ontwikkelt, produceert, installeert en onderhoudt Erdi straatmeubilair, wegbebakening en verkeerstechnische producten als totaal-concept. Daarbij vormen de technische kennis van en de ervaring rond talrijke projecten de brede basis voor innovatieve en praktijkgerichte oplossingen. Maatwerk van Erdi gecreëerd voor overheden, bedrijfsleven en particulieren.



wegbebakening

**Buitengewoon innovatief. Als maatwerk voor projecten, of op eigen initiatief inspelend op de marktontwikkelingen.**

### VOORWOORD.

De eerste 5 maanden van 2015 zat er bij Erdi flink de vaart in. Naast mooie projecten door het hele land werd achter de burelen hard gewerkt aan de hercertificeringen en de VCA certificering. In de constructiewerkplaats van het productiebedrijf leek het soms wel een broeihaard van geheimzinnigheid. Overal hingen technische tekeningen en waren de techneuten druk met elkaar in discussie of aandachtig studierend naar de werking van half gemonteerde machines of voorwerpen aan het kijken. De witte jassen ontbraken, maar aan hun houding was te zien dat er boeiende ontwikkelingen gaande waren.

Zo werd er druk gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuwe generatie hydraulische vezips (verzinkbare palen). Vernieuwing en aanpassingen van materiaal en elektrotechnische componenten moeten het performance level nog verder verhogen ten dienste van de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimten. Verder werd er de afgelopen maanden veel geïnvesteerd in de doorontwikkeling van het fietsparkeer management systeem. Inmiddels is het systeem leverbaar met een draadloze detectiesensor die in de wielschaal van vrijwel alle soorten fietsparkeer systemen toegepast kan worden. Er zijn zelfs geen kabels of batterijen benodigd. Na langdurig experimenteren met het 3D frezen rolde het prototype van de volledig ronde boombank de werkplaats uit. Het 3D frezen bezorgt ons een soort uitdagende koorts. Er wordt druk gewerkt aan nieuwe toepassingen en producten, die ongetwijfeld de markt op korte termijn zullen bereiken.

*Raoul van der Struijk*

# INS over OUTS!

in dit  
**NUMMER...**

### OP DE STOEP BIJ:

**Landschapsarchitect  
Gerrit van Oosterom van  
de Gemeente Apeldoorn.**



### ERDI PROJECTEN

**Erdi wijst de weg  
in het Amstelpark.**



### INNOVATIES

**Canapé Retro  
boombank rond.**



# Beleid in duurzaamheid.



**Erdi startte een aantal jaren geleden, als een van de eerste bedrijven in haar sector, een actief duurzaamheidsbeleid. Onderdeel van dit beleid is de CO2 prestatieladder. Begin dit jaar heeft Erdi de hercertificering positief afgesloten op trede 3. Daarmee gaf Erdi opnieuw gestalte aan haar constante streven naar duurzaam ondernemerschap.**



In 2014 hebben wij ons doel behaald om onze CO2 uitstoot met 3-5% te reduceren. De reductie werd deels veroorzaakt door de relatief warme winter die we hebben gehad. Dit heeft direct invloed

gehad op ons gasverbruik. Daarnaast plukken we de vruchten van onze deelname aan de Greendriver Challenge in 2013. We zagen een flinke daling in ons brandstofverbruik. Over heel 2014 was onze uitstoot 341 ton tegenover 354 ton in 2013 (-3,67%). In 2015 is het doel om 1 tot 3% CO2 uitstoot te reduceren. Halverwege het jaar bekijken we de tussenstand en kunnen we eventueel extra maatregelen treffen om dit doel te behalen.

## Erdi behaalt VCA certificaat.

In het eerste kwartaal heeft Erdi de audit voor de VCA certificering met een positief resultaat afgerond. VCA is een veelzijdig programma waarmee dienstverlenende bedrijven worden getoetst en gecertificeerd op hun VGM beheersysteem. Door steeds meer opdrachtgevers wordt het VCA-certificaat verplicht gesteld. Ook hebben we begin dit jaar onze jaarlijkse audit gehad voor de ISO 14001 milieunorm. Deze is grotendeels gekoppeld aan de audit van de ISO 9001 kwaliteitsnorm. Voor beide normen zijn we geslaagd.

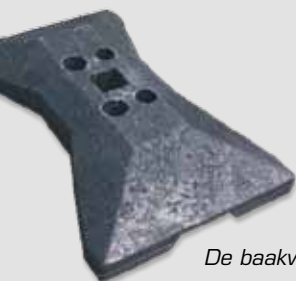


## Made by Erdi. Een circulaire economie begint bij onszelf.

**Een aantal jaren geleden stelde Erdi een concreet beleid op, gericht op duurzaam ondernemen. Om woorden in daden om te kunnen zetten werd er in eerste instantie onder begeleiding een soort leertraject volgens de Cradle2Cradle filosofie gevolgd. De daarop volgende stappen waren het opstellen van een CO2 footprint en een CO2 reductieplan met als doelstelling uiteindelijk in eerste instantie te compenseren en uiteindelijk klimaatneutraal te ondernemen. Tot op de dag van vandaag wordt er jaarlijks geïnvesteerd in mogelijkheden en middelen om de CO2 uitstoot te reduceren. Zo werden er op alle panden PV panelen geïnstalleerd, werden er trainingen gegeven aan de chauffeurs, werden bij vervanging de bedrijfsvoertuigen ingeruild tegen CO2 vriendelijke voertuigen en werd er een groen dak in gebruik genomen op het opslag/distributiecentrum. Ook werd alle verlichting in de kantoren, werkplaats en opslagruimtes vervangen door energiezuinige verlichting en werd er een windturbine op het dak geplaatst.**

Raoul van der Struijk: "Na een reeks van maatregelen zijn we in 2013 op de CO2 Prestatieladder gestapt, waar we na een recente audit op de derde trede beland zijn. Nu duurzaamheid inmiddels een vast onderdeel is van onze bedrijfscultuur, moeten we onze weg vervolgen. Stilstaan is geen optie. Daarom gaan we naast het verder reduceren van de CO2 uitstoot, ons steeds meer richten op ecodesign. We onderzoeken het gebruiken en toepassen van biocomposieten in onze producten, die onder andere doordat ze biologisch afbreekbaar zijn aan het einde van de levenscyclus minder milieubelastend zijn.

'Bewust of onbewust' werken wij bij Erdi al jaren aan een circulaire economie. Dat heette toen nog 'je gezonde verstand gebruiken'. Sinds jaar en dag vervaardigen wij bijvoorbeeld de baakvoeten van gerecyclede autobanden en kabels en veel van onze metalen producten zijn herbruikbaar en toepasbaar voor veel Erdi producten waardoor een soort eindeloze levenscyclus ontstaat. Daarnaast participeren wij via de Metaalunie in een project 'circulaire metaalketens' uitgevoerd door de Avans Hogeschool en TU Delft. Zo starten wij dit jaar een pilot om tijdens de ontwikkelfase van onze producten structureel uit te gaan van hergebruik van de componenten van onze producten na de economische levensduur. Wij geloven in de circulaire economie, maar het vergt een andere manier van werken. Producten moeten zo ontworpen en gemaakt worden dat deze aan het eind van de gebruiksfase opnieuw ingezet kunnen worden in een nieuwe levensfase. Ander vraagstuk is of wij als producent het eigendom moeten behouden en onze klanten betalen voor het gebruik ervan en niet voor het bezit. Of moeten we het product aan het einde van de levensduur terugkopen? Een ander aspect is dat we moeten gaan werken aan een (cross-sectorale) ketensamenwerking gericht op het creëren van meervoudige waarde. Dit is namelijk een van de meest belangrijke succesfactoren. Want zo vermeerdert niet alleen de economische waarde van alle bedrijven in de keten, maar ook de ecologische en sociale waarde. Al met al zal de circulaire economie pas goed op gang komen als we er allemaal in participeren. Wij hebben de eerste stappen reeds gezet."



*De baakvoet vervaardigd van gerecyclede autobanden en kabels.*



# “Binnenstedelijke herinrichting is meer dan alleen de buitenruimten.”

Apeldoorn is begin 2015 gestart met de tweede fase van de herinrichting van de binnenstad. Doelstelling van de gemeente is om samen met ondernemers, bewoners, de wijkraad en andere betrokkenen te werken aan een binnenstad met een groot aanbod aan winkels, horeca en cultuur, waar het prettig wonen en verblijven is. Daarnaast wordt er gestreefd naar een goede bereikbaarheid zowel lopend, per fiets, met de auto, of met het openbaar vervoer. De binnenstad moet voor de regio en de 158.000 inwoners van de gemeente een prettige verblijfplaats worden met een kwaliteitsvolle groene uitstraling. Gerrit van Oosterom is als landschapsarchitect van de Gemeente Apeldoorn nauw betrokken bij het intensieve herinrichtingstraject van het binnenstedelijke gebied.

## Kernwinkelgebied als tweede fase.

“Als één van de landschapsarchitecten van de gemeente ben ik naast het ontwerpen van de buitenruimten van de binnenstad ook bezig met een stuk beleidsontwikkeling rond dit grootschalige project”, opent Gerrit. “Maar de herinrichting is meer dan alleen de openbare ruimten, het betreft onder andere ook het nadenken over de invulling van terrassen, herstel van gevels van panden en het ruimte geven aan meer initiatieven van bewoners bijvoorbeeld voor het ‘vergroenen’ van de straat. Mijn rol is het ontwerpen, creatief begeleiden, visieontwikkeling en het participeren in een aantal paralleltrajecten. Begin dit jaar zijn we gestart met het uitrollen van de tweede fase, die zich richt op het hart van het kernwinkelgebied inclusief de Hoofdstraat, de belangrijkste winkelstraat van Apeldoorn. Dit moet eind 2016 afgerond zijn en daarna zullen we ons in de derde fase gaan richten op het Marktplaatsplein en de omgeving daarvan.”

## Gevelfonds stimuleert.

Voor de pandeigenaren in de binnenstad is er in samenwerking met de provincie Gelderland het Gevelfonds opgericht. Gerrit: “Om pandeigenaren te stimuleren de historie terug te brengen in het hedendaagse straat-



beeld is het Gevelfonds opgezet. Pandeigenaren kunnen niet alleen aanspraak maken op subsidie als ze hun gevel in oude staat terugbrengen, maar we ondersteunen ze ook met expertise, advies en historische foto's. Het resultaat overtreft elke verwachting. Het werkt aanstekelijk merken wij en heeft pandeigenaren in de binnenstad nog meer betrokken gemaakt bij het belang van een kwaliteitsvolle binnenstad die haar historie met trots aan de bezoekers laat zien.”

## Eén stijl, veel varianten.

Belangrijke speerpunten in de visie op de inrichting van de openbare ruimten in het binnenstedelijke gebied zijn een hoogwaardige vloer met kamerbreed ‘tapijt’ van gebakken klinkers, meer groen, een betere verlichting en de toepassing van comfortabel straatmeubilair. Gerrit: “Bij het ontwerpen van alle buitenruimten is onze doelstelling veel groen terug te brengen in de binnenstad en mensen meer comfort te bieden door extra banken te plaatsen en bijvoorbeeld watertappunten te realiseren. Bij andere projecten maakten we gebruik van verschillende soorten straatmeubilair, maar bij de inrichting van de binnenstad hebben we gekozen voor één stijl, wat de banken betreft is dat de Canapé van Erdi. De Canapé heeft een duurzame uitstraling door het gebruik van FSC hout, zit comfortabel en is overal toepasbaar doordat deze op maat leverbaar is in vele varianten. Daarnaast heeft de Canapé een tijdloze

uitstraling en is daardoor toepasbaar in zowel een moderne als historische omgeving. Iets wat juist voor de binnenstad van Apeldoorn van groot belang is. Erdi heeft de afgelopen tijd een diversiteit aan Canapé's geleverd, waaronder diverse boombanken. Momenteel wordt er voor op een druk kruispunt van straten in het centrum een zeskantige boombank ontwikkeld door Erdi, met als doel het kruispunt tot een bijzondere verblijfsplek te maken. Deze bank wordt aan de bovenzijde afgesloten, zodat er geen vuil tussen de boom en de bank kan vallen. Verder worden er in de bank spots geïntegreerd, om de boom in zijn geheel uit te lichten.”

## Profiel Gerrit van Oosterom

Gerrit van Oosterom is als landschapsarchitect sinds 8 jaar in dienst bij de Gemeente Apeldoorn. Daarvoor was hij werkzaam bij een groot landelijk adviesbureau op het gebied van landschapsarchitectuur. Zijn keuze om de overstap te maken naar de Gemeente Apeldoorn werd medebepaald door het feit dat hij in zijn huidige functie intensief en langdurig betrokken kan zijn bij complete projecten van planontwikkeling tot uitvoering. Gerrit volgde een HBO opleiding tuin- en landschapsarchitectuur die hij later aanvulde met een Masterstudie gericht op het ontwerpen van openbare ruimten en met een academische studie Landschapsgeschiedenis.





## Een baan met veel dimensies en uitdagingen.

Elke dag vertrekt verkoopadviseur Jan Vellekoop vanuit Nieuwerkerk aan den IJssel met een gerichte route op zak. Zijn werkregio betreft het zuiden van Nederland en een deel van België. Dit is te groot om onvoorbereid op pad te gaan. Zijn gesprekspartners zijn voornamelijk gemeentes en andere overheidsinstellingen, aannemers, architecten en stedenbouwkundigen. Jan vertegenwoordigt Erdi op het gebied van straatmeubilair, verkeerstechniek, wegbebakening en alle technische service- en onderhoudsmogelijkheden.



In 1999 startte Jan als verkoopadviseur bij Erdi. Jan: "Ik kende Richard Doesburg, die toen al in dienst was bij Erdi als verkoopadviseur (Noord/Oost Nederland), omdat we samen de opleiding Nima A Sales volgden. Ik was werkzaam in de (glas)tuinbouw en toe aan een nieuwe uitdaging. Richard wees mij op de vacature bij Erdi en na een paar gesprekken bij Erdi, kon ik aan de slag." Jaarlijks legt Jan ongeveer 60.000 kilometer af, een keer in de twee

weken gaat hij voor het bespreken van de lopende zaken, of de vaste verkoopvergadering naar Erdi, de rest van de kilometers is hij op weg naar afspraken of aan het pionieren.

Jan: "Wat mijn baan een extra dimensie geeft is het feit dat ik niet alleen standaard producten vertegenwoordig, maar ook maatwerk oplossingen kan bieden. Erdi kan als zelfstandig fabrikant op elke vraag of marktontwikkeling inspelen. Daarnaast werkt Erdi volgens de hoogste kwaliteits-, veiligheids- en duurzaamheids-normen. Dat maakt je een goede gesprekspartner van je opdrachtgevers. Je biedt oplossingen en bent veel meer betrokken bij hun werkzaamheden en projecten.

"Het producten- en dienstenpakket van Erdi is de afgelopen jaren aanzienlijk verbreed en verdiept", vervolgt Jan. "Er wordt continu gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe producten, van technologische oplossingen tot vorm en design. We richten ons daarbij ook op steeds meer nieuwe markten. Dat maakt mijn werk uitdagender. Er moet naast het onderhoud van een fors klantenpakket ook gepioneerd worden. Zo ben ik druk met de voorstellen voor de inrichting van de grote buitenruimte onder de rook van Rotterdam en hebben we inmiddels mogen meewerken aan de inrichting van een aantal campings."

Jan zijn gevoel voor ambacht en techniek is ook terug te vinden in zijn hobby's. Hij reviseerde en reconstrueerde met eigen handen een T-Ford uit 1925. Jan: "Die heb ik tot het laatste boutje uit elkaar gehaald en de motor gereviseerd en al het plaatwerk hersteld. Dat heb ik ook met een aantal lelijke eendjes gedaan. Het is een dankbare en leuke hobby, maar dat vind ik ook van lange afstand lopen en windsurfen. De weekenden zijn altijd druk, want naast tijd voor mijn gezin verdiep ik me ook graag in de oorlogsgeschiedenis en zit ik ook nog in een bestuur van de lokale omroep."

## BUITENGEWOON



### Stad & Ruimte.

Op 18 en 19 maart vonden de vakdagen Stad & Ruimte plaats in het Taets Art & Event Park in Zaanstad. De vakdagen werden bezocht door ruim duizend bezoekers. Uiteraard was ook Erdi vertegenwoordigd met een ruime stand. Erdi presenteerde een aantal nieuwe producten zoals de afvalbak Robusto, de zitbank Single, de picknickset Steelwave en een vijfkantige en ronde variant van de Canapé Retro boombank. Meer informatie over deze producten vindt u elders in deze uitgave en in onze online productcatalogus op [www.erd.nl](http://www.erd.nl).

### Nationaal Fietscongres.

Naar aanleiding van het succes van het Nationaal Fietscongres in Zwolle op 20 november jl., wordt er op 18 juni opnieuw een Nationaal Fietscongres georganiseerd in de Jaarbeurs in Utrecht. De fiets

speelt een steeds grotere rol bij verkeerskundige vraagstukken en het heeft onder meer invloed op thema's als gezondheid, bereikbaarheid, leefbaarheid, stedelijke inrichting en veiligheid. Erdi is op veel van deze raakvlakken, zoals stedelijk inrichting en veiligheid actief. Daarom zal Erdi ook 18 juni vertegenwoordigd zijn op het Fietscongres. Speerpunten voor Erdi zijn de laatste ontwikkelingen op het gebied van fietsveiligheid zoals de Solarflash, fietspadmarkeringen en de vergevingsgezinde palen. Daarnaast kunt u kennismaken met de laatste ontwikkelingen op het gebied van fietsdetectie en fietsparkeer systemen. Meer informatie vindt u op [www.nationaalfietscongres.nl](http://www.nationaalfietscongres.nl).

NATIONAAL FIETSCONGRES 

### COLOFON

Ins Over Outs is een uitgave van Erdi en versijnt twee keer per jaar op basis van controlled circulation onder relaties. Ondanks dat deze uitgave met grote zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen er aan de inhoud geen rechten worden ontleend. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de directie van Erdi.

### ERDI

Postbus 151  
1500 ED Zaandam  
Rechte Tocht 3-5  
1507 BZ Zaandam

T: 075 - 617 33 57

F: 075 - 670 28 21

E: [info@erdi.nl](mailto:info@erdi.nl)

I: [www.erd.nl](http://www.erd.nl)



vereniging  
straat  
meubilair



Het keurmerk voor  
verantwoord  
bosbeheer





## Picknicksets met overkapping.

Het Noorderpark (Amsterdam-Noord) is ontstaan door de samenvoeging in 2014 van de aan weerszijden van het Noordhollandsch Kanaal gelegen Florapark en Volewijkspark. Het park is flink aangepakt. In het Noorderpark hebben het Productiebedrijf en het Technisch Servicebedrijf van Erdi meerdere picknicksets met overkappingen geproduceerd en geïnstalleerd. Deze picknicksets zijn uitgevoerd met houten planken. Het frame en overkapping zijn van thermisch verzinkt staal. De picknicksets zijn geplaatst op een betonnen plaat zodat deze stabiel in het maaiveld blijven staan.

## Parade en Collecto in centrumgebied Leerdam.

Het Zuid-Hollandse Leerdam staat bekend om haar glas-, porselein-, kaas- en houtindustrie. Ter verfraaiing van het centrumgebied heeft de Gemeente Leerdam Erdi opdracht gegeven een aantal Parade zitbanken en Collecto afvalbakken te leveren. De elegante vormgeving van de Parade zitbanken sluit zeer goed aan op de vormgeving van de functionele vormgeving van de Collecto.



## Comfortabel zitten in de Leidse Breestraat.

De gemeente Leiden is op een aantal punten bezig met de herinrichting van het centrumgebied. De Breestraat is een van de oudste en bekendste straten van Leiden en vormt een belangrijke schakel hierin. Voor de herinrichting van de buitenruimte leverde en installeerde Erdi meerdere Canapé Retro stoelen. De Canapé Retro stoel kenmerkt zich door haar tijdloze, duurzame ergonomische vormgeving en biedt een hoog zitcomfort.

## Erdi wijst de weg in het Amstelpark.

Het Amstelpark in Amsterdam-Zuid werd ooit aangelegd voor de Floriade van 1972. Het ligt tussen de westelijke oever van de Amstel (Amsteldijk) en de bebouwing van Buitenveldert. Erdi heeft recent in het Amstelpark de bewegwijzering voorzien van nieuwe bebording. Ieder thema heeft nu een kleur gekregen en het aantal wegwijzers is uitgebreid. De bestaande standers zijn nagekeken en opnieuw ingezet. Een voorbeeld bij uitstek van ecodesign.



## Selectieve afsluiting voorkomt overlast.

In verband met overlast voor de bewoners wordt de omgeving van Sliksteeg en Herenstraat in Alkmaar voortaan 's nachts afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Erdi Verkeerstechniek leverde en installeerde bij twee inritlocaties en een uitritlocatie selectieve afsluitingen. Bevoegden en bewoners kunnen selectief toegang krijgen door gebruik te maken van de kaartlezer. Alle afsluitingen zijn aangesloten op het systeem voor de Nood- en Hulpdiensten zodat deze altijd toegang hebben tot het afgesloten gebied. Daarnaast zijn er camerasystemen geplaatst bij de afsluitingen.



## Outside Wall voor Darp.

Darp, de Drentse benaming voor dorp, is gelegen in het Drentse heuvelgebied ten oosten van Havelterberg. Erdi produceerde en installeerde onlangs een aantal op maat gemaakte geïntegreerde modellen van de Outside Wall. De Outside serie bestaat uit een collectie balkvormige banken en tafels met de keuze uit verschillen balkdoorsnedes. Elk model wordt naar wens op maat gemaakt. In Darp is er binnen gekozen voor wandmontage en buiten voor montage op betonfundaties.



## Robusto.

De Robusto is de laatste aanwinst in het assortiment afvalbakken. De afvalbak is door het Erdi innovatie-team ontwikkeld voor brede toepassingsmogelijkheden. De Robusto heeft een inhoud van 150 liter en is Arbo-vriendelijk te ledigen omdat de vuilniszak met de deur mee naar buiten draait. Verder draagt de literinhoud van de afvalbak bij aan de kostenefficiëntie van het ledigen.



## Canapé Single.

Erdi heeft haar assortiment Canapé banken uitgebreid met een nieuwe variant: de Canapé Single. Deze nieuwe zitbank biedt een comfortabele zit en heeft een elegante uitstraling daar de bank wordt geplaatst op een enkele in het midden geplaatste staander. De nieuwe Canapé trok tijdens de introductie tijdens de vakdagen Stad & Ruimte veel belangstelling.



## Canapé Retro boombank rond.

Sinds kort kan Erdi gebruik maken van 3D freestech-niek. Door de ontwikkeling van de 3D freestech-niek is de Canapé Retro boombank is nu ook verkrijgbaar in een ronde uitvoering. Door zuivere ronde afwerking heeft de boombank een organische, robuuste en stijlvolle uitstraling gekregen. De bekende comfortabele 'Canapé-zitvorm' is uiteraard bewaard gebleven.

## Beschermring Solar Flash.

De Solar Flash LED verlichting wordt veelvuldig toegepast op Flexpost verkeerszuilen. De rode kap van de LED verlichting is door de toepassing van slagvast polycarbonaat in hoge mate bestendig tegen vandalisme. Om de Solar Flash één te maken met de Flexpost en verder te beschermen is hier een speciale ring voor ontwikkeld.



## Draadloze fietsdetectie.

Onze fietsdetectie is nu ook draadloos en zonder batterijvoeding verkrijgbaar. Doormiddel van een sensor in de schaal (ook voor de meeste bestaande fietsrekken) van het fietsparkeer systeem, kan de parkeerduur van een fiets worden bijgehouden. Wanneer de fiets te lang in de stalling staat krijgt de beheerder/handhaver een melding en kan de fiets worden verwijderd. Zo zal de capaciteit van de stalling altijd optimaal benut worden.

Wilt u meer weten over de producten en toepassingen op deze pagina? Via onze website [www.erd.nl](http://www.erd.nl) kunt u eenvoudig de product-flyers downloaden. U kunt de flyers ook aanvragen via een e-mail aan [info@erd.nl](mailto:info@erd.nl).

