

VERKEERSTECHNIEK

veilig  betrouwbaar  duurzaam

**NOODZAKELIJK,
MAAR NIET VANZELFSPREKEND**



straatmeubilair



verkeerstechniek



wegbebakening



**BUITENGEWOON
INNOVATIEF**

ontwikkeling  productie  installatie  onderhoud

ontwikkeling  productie  installatie  onderhoud

Postbus 151,
1500 ED Zaandam
Rechte Tocht 3-5,
1507 BZ Zaandam

T: 075 - 617 33 57
F: 075 - 670 28 21
E: info@erdi.nl
I: www.erdi.nl



Erdi is onder andere ontwikkelaar, producent, installateur en serviceorganisatie op het gebied van verkeerstechniek. Dat betekent dat de maatwerkproducten van Erdi toegepast worden voor het reguleren van het verkeer waar honderdduizenden voetgangers, (brom)fietsers, motorrijders en automobilisten dagelijks in de openbare ruimte mee geconfronteerd worden. Alle producten en diensten van Erdi zijn er op gericht te zorgen voor een veilige en optimale verkeersstroom.

Op de keeper beschouwd een hele verantwoordelijkheid, zeker gezien het feit dat de aansprakelijkheden berusten bij de wegbeheerder. Daarom werkt, levert en onderhoudt Erdi volgens het concept veilig, duurzaam en betrouwbaar. Een doordacht en uniek concept dat de risico op aansprakelijkheid tot een minimum beperkt.

Aansprakelijkheid

In de praktijk staan vaak functionaliteit en kosten van selectieve toegangssystemen centraal in het beslissingproces. Een goede zaak op het eerste gezicht. Maar de Nederlandse regelgeving gaat uit van de bescherming van de gebruiker van de openbare ruimte. Dat betekent dat de echte prijs/kwaliteit pas zichtbaar wordt als deze bescherming niet voldoet aan de regelgeving. In de praktijk betekent dit vaak dat het disfunctioneren verhaald wordt op de eigenaar cq. de wegbeheerder.



Wet en regelgeving

Naast de Verkeerswet hebben we in de dagelijkse praktijk ook te maken met de flankerende regelgeving als het gaat over verkeersbesluiten in het algemeen. Deze complexe materie wordt nog ingewikkelder als het gaat over automatisch bestuurd selectieve toegangssystemen. Installaties die steeds vaker worden ingezet en vanaf een centraal punt beheerd worden. Door de 'intelligentie' van deze Centrale Management Systemen (CMS), dienen ze naast wetten, regelgevingen en normeringen voor verkeersregelinstallaties, ook nog te voldoen aan de CE-machinerichtlijnen.

Veilige, duurzame en betrouwbare verkeerstechniek

Erdi loopt voorop als het gaat over het op een verantwoordelijke wijze ontwikkelen, produceren, installeren en onderhouden van verkeerstechnische oplossingen. Medewerkers, materiaalgebruik, productiemethoden en service zijn dusdanig op elkaar afgestemd dat ze inte-

graal voldoen aan het Erdi concept: veilig, duurzaam en betrouwbaar. Een concept dat de beheerder en de gebruiker van de openbare ruimte beschermd, ontziet en ontzorgt.

Ontwikkeling, productie en installatie

Om veiligheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid te kunnen borgen, heeft Erdi er bewust voor gekozen te investeren in vakspecialisten. Naast hoge opleidings- en ervaringeisen, heeft Erdi een eigen trainingsprogramma voor haar personeel. Elke medewerker dient regelmatig bijscholing te volgen, volgens het Erdi Academie Programma. Deze investering vormt de basis voor het ambacht waar Erdi voor staat.

Vanaf de ontwikkeling tot en met de oplevering worden alle installaties volgens diverse protocollen regelmatig getest en getoetst aan alle geldende regelgevingen en normeringen. Het beheer- en onderhoudsplan ziet er op toe dat alle installaties blijven voldoen aan de hoogst geldende eisen.



Erdi heeft oog voor maatschappelijke verantwoord ondernemen. Omdat het verkeer als één van de grootste 'vervuilers' een belangrijke focus vormt voor Erdi, wil Erdi met CO2 Neutraal Ondernemen een bijdrage leveren aan de samenleving.

Onderhoud, service en beheer

Als serviceorganisatie ondersteunt Erdi de eigenaar met uitgebreide documentatie, handboeken en registratiesystemen. Daarnaast biedt Erdi de mogelijkheid van maatgesneden service- en onderhoudscontracten. Onderhoud wordt uitgevoerd volgens richtlijnen van CROW 246, onderhoud verkeersregelinstallaties. Installaties die gekoppeld zijn aan een Centraal Management Systeem worden continu 'gemonitord'. Storing-analyses, statusoverzichten en onderhoudsgegevens zijn direct beschikbaar voor de wegbeheerder.

