



### Losse zuil BB 22 en BB 21

- Aluminium koker  $\varnothing$  160 mm, L= 800 mm en 3 mm dik
- Kunststof slagvaste koker,  $\varnothing$  160 mm, L= 800 mm en 5 mm dik
- Aluminium boven- en onderop
- Uitgevoerd in retro-reflecterende folie klasse 2 of Diamond Grade VIP

### Verkeersborden

- Verkeersborden model D02 en D03, retroreflecterend klasse 2,  $\varnothing$  40 cm en  $\varnothing$  60 cm
- Bevestiging d.m.v. aluminium scharnierbeugels  $\varnothing$  48 mm

### Palen t.b.v. verkeerszuil ( $\varnothing$ 48 mm)

- Buispaal met vaste ankers L= 1600/1800/2200 mm
- Buispaal met montageplaat, t.b.v. montage op betonfundatie, L= 900/1300/1500 mm

### Betonfundatie

- Afm. 295 x 295 x 350 mm

### Messing breekbouten

- T.b.v. bevestiging buispaal met montageplaat op betonfundatie

### Verende verkeerszuilpaal

#### Voordelen:

- Bij lichte aanrijdingen en toucheringen blijft zuil rechtop staan
- Bestrating blijft langer intact
- Minder onderhoudskosten
- Door overrekbeveiliging in de zuil zijn er minder risico's voor civiele schade-procedures

### Verende verkeerszuilpaal

- Flessepaal  $\varnothing$  76/48 mm gemonteerd op montageplaat, afm. 220 x 220 x 10 mm, met veerconstructie
- Voorzien van overrekbeveiliging
- Inclusief breekconstructie (beveiliging voor overbelasting)
- L= 900 mm (BB 21)  
L= 1300/1500 mm (BB 22 met verkeersbord)